



FOTOGRAFIE PAUL BAKKER
STYLING SIMONE DIERNEE **STYLING-ASSISTENT ROMY MAAT**
GROOMING MYLÈNE JANSSEN@ANGELIQUE HOORN NINGM.
MODEL KEVIN ABBRING



SHIRT | C.P. COMPANY
JAS | HARMONY
ZONNEBRIL | ETNIA BARCELONA
HORLOGE | RENARD



OVERHEMD | SCOTCH & SODA
TRUI | EA7 JAS | WELLER SHELTER
JEANS | HARMONY

SHIRT | ESPRIT TRUI | GUESS BY MARCIANO JAS | SALLE PRIVÉE
BROEK | SCOTCH & SODA HOED | DEMURE HORLOGE | IWC





Peugeot 3008

Voor iedereen die liever een beetje opvalt dan op te gaan in de grijze massa, is er deze stijlvolle SUV van Peugeot. Stoer doch elegant, met een vleugje hightech. Een volwaardige SUV bovendien. Dankzij het robuuste design, onder meer. Hij staat hoog op z'n wielen, heeft ruige bumpers, mooie chromoaccenten en een sportief gestylede body. Bovendien heeft Peugeot enkele toffe easter eggs in het design verwerkt, zoals de achterlichten die gevormd zijn als leeuwenklauw. Past mooi bij het logo van het Franse merk. Van binnen is de 3008 luxe uitgevoerd met een spacy dashboard, compact en sportief stuurwiel, tiptoetsen en zéér comfortabele stoelen. Niet voor niets is de 3008 bekroond met 26 internationale prijzen. En terecht!

PEUGEOT 3008, VANAF € 30.760

JAS | SALLE PRIVÉE
BROEK | CALVIN KLEIN VIA STYLEBOP.COM
POLO | EA7
SNEAKERS | FILLING PIECES



COLTRUII | SALLE PRIVÉE
LERENI | JAS EA7



SHIRT | KENZO VIA
STYLEBOP.COM
TRUI | HARMONY
SJAAL | FEAR OF GOD VIA
STYLEBOP.COM
HORLOGE | IWC

De naam Kevin Abbring is geen klinkende in Nederland. Da's gek, want wat hij doet verschilt niet zoveel met wat Max Verstappen laat zien in zijn Formule 1-bolide. Rallycoureur Kevin Abbring sleepte grote prijzen in de wacht en schreef rallygeschiedenis door als Nederlander voor fabrieksteams te rijden. 'Ik wil meedoen met de top, omdat ik weet dat ik het kan.'

Iedereen kent het verhaal van Max Verstappen. Hij groeide op onder de vleugels van vader en oud-coureur Jos, startte vroeg in zijn leven met karten, wist zijn talent te cultiveren en kon uitgroeien tot 's lands bekendste coureur du moment, in de Formule 1 nota bene. Het leven van Kevin Abbring verliep niet veel anders. Abbring is een zoon van rallyrijder Edwin Abbring, is helemaal autogek én succesvol coureur. Een verschil: Abbring is niet op zijn vijfde begonnen met karten.

"Ik was vroeger echt een schijterd," lacht Abbring. "Ik wilde alleen maar karten als er niemand anders op de baan was. Ik heb nooit de Formule 1 als doel gehad, dus ik heb nooit écht gekart als kind. Op mijn vijftiende startte ik met rallycross, en na een jaar kwam de KNAF, de autosportfederatie, met een talentenprogramma. De inschrijving kostte vijftig euro, ik was net oud genoeg om mee te doen en dacht: ik kan er nooit slechter van worden."

Abbring wint het talentenprogramma. De prijs? Meerijden in een cup in Nederland. "Tijdens mijn eerste seizoen won ik alles op één wedstrijd na. Ik beseft: ik ben beter dan ik dacht. Wat er nu gebeurt, is uniek." Dan begint het balletje snel te rollen. Vader Edwin besluit te stoppen met rallyrijden om zich te focussen op de carrière van zoon Kevin, er komen sponsors, een plan en uiteindelijk kan hij aan de slag bij fabrieksteams. Iets wat nog geen enkele andere Nederlandse rallyrijder is gelukt. Abbring weet zelfs proeven te winnen in het WK.

Meer dan hardrijden

Het enige nadeel: in Abbrings paspoort staat dat hij de Nederlandse nationaliteit heeft. "Dan sta je meteen al tien-nul achter als je op je achttiende met je rallycarrière begint," legt hij uit. "Nederland is geen land waar je leert rallyrijden. Hier hebben we voorname-lijk rechte stukken en haakse bochten. In een land als Finland is dat wel anders, daar leer je autorijden vanaf de schoot van je va-

der en is het al een halve rallyproef om de oprit af te komen." Is rallyrijden dan echt zo anders als circuitrijden? Ja, weet de jonge coureur. "Een circuitrijder heeft – nog voor het licht zondag op groen gaat – al dertig of veertig rondjes gereden. Met zijn wedstrijdauto, op het circuit waar hij moet pieken. In de rallysport is dat anders, wij mogen de routes – twintig tot dertig trajecten van A naar B – niet van tevoren oefenen. Wij rijden de route samen met de navigator twee keer in een gewone auto, tijdens die ritten moeten we de route zo goed mogelijk in kaart brengen. We hebben ons dan gewoon te houden aan de verkeersregels die daar geldig zijn."

Dat maakt rallyrijden veel meer dan hardrijden alleen. En daarbij rijdt Abbring ook nog eens op alle mogelijk ondergronden. "Op een circuit weet je precies waar de grip ligt, waar je moet remmen en waar je moet insturen. Ik moet dat allemaal meteen goed inschatten, zonder dat ik heb kunnen oefenen. Je moet op de limiet kunnen rijden over wegen die je niet 'kent', terwijl je continu informatie krijg van je navigator. Als Max Verstappen iedere seconden een engineer in zijn oor hoort praten, wordt hij er gek van. Dat is hij niet gewend."

Geboren rallyrijder

Dat vereist training, maar omdat Abbring niet de kans heeft om iedere race binnen een wereldkampioenschap te rijden, moet hij creatief zijn. Samen met twee studenten aan de TU Delft ontwikkelde hij zes jaar geleden een simulator waarmee hij zijn skills en die van andere rijders kan onderhouden en zelfs naar een hoger niveau kan tillen. Ondertussen ontwikkelt Abbring zijn eigen simulatoren, voor zijn eigen ontwikkeling en om te vermarkten. Waaronder een simulator in de vorm van een heuse auto, bewegend en met twee stoelen, zodat je niet alleen het rijden optimaal kunt trainen, maar ook de kwaliteiten van een navigator. "Je moet slimmer zijn dan een ander."

Over Kevin

Kevin Abbring werd geboren in het Brabantse Son en Breugel, en groeide – dankzij een rallyrijdende vader – op aan de rand van de rallystages. Abbring start op zijn vijftiende met rallycross, slechts een paar jaar later maakte hij de overstap naar de rallysport. Hij is de eerste Nederlander die een contract tekent bij een fabrieksteam en zo mag uitkomen in diverse races van het wereldkampioenschap WRC. In 2013 won hij de Peugeot 208-cup, wat hem een contract oplevert bij de Franse autobouwer. Dit jaar won hij als eerste Nederlander ooit de prestigieuze Rally van Ieper, wederom met een Peugeot.

Zijn aanpak werpt vruchten af, Kevin wordt benaderd door teams die hem een stoeltje gunnen in één van hun rallyauto's, als hij zijn kennis met hen wil delen. "Inmiddels heb ik geholpen met het ontwikkelen van rallyauto's voor fabrieksteams. Eén van die auto's was in de meeste wedstrijden de sterkste auto en eindigde als tweede in het WK. Da's gaaf. Maar het is mijn ultieme droom om met de top mee te doen, omdat ik weet dat ik dat kan."

Ook onder de vlag van Peugeot bewees Abbring dit jaar nogmaals dat hij een geboren rallykampioen is, door een van de grootste wedstrijden van Europa te winnen. "In 90% van alle wedstrijd die ik voor Peugeot reed, stond ik aan de leiding. Ik weet zeker dat ik, onder de juiste omstandigheden, heel ver kan komen in een wereldkampioenschap. Dat gaat niet gebeuren als je er maar vier of vijf per jaar rijdt, terwijl de rest er veertien doet. We blijven werken, ik hoor thuis in het WK" ✨